

41107 – KONWERTER LINE OUT

Regulowany 4-kanałowy konwerter wyjścia liniowego z eliminatorem zakłóceń

41107 to regulowany konwerter wyjścia liniowego o wysokiej mocy, który przekształca sygnał wysokopoziomowy (poziom głośnikowy) na sygnał niskopoziomowy (RCA), przeznaczony do użycia pomiędzy radiem samochodowym, a wzmacniaczami lub procesorami. 41107 eliminuje również szумы i zniekształcenia spowodowane zakłóceniami alternatora, sprzężeniami zasilania oraz innymi interferencjami. Zapewnia pełną izolację prądu stałego (D.C.) pomiędzy jednostką główną a wzmacniaczem, jednocześnie zapewniając prawidłowe obciążenie dla radia.

MIEJSCE MONTAŻU:

41107 może być zainstalowany w dowolnym miejscu, w którym możliwe jest wpięcie się w przewody głośnikowe radia. Dopuszczalny jest montaż zarówno za radiem, jak i w okolicy tylnych głośników.

REGULACJA KOŃCOWA:

Po wykonaniu wszystkich połączeń należy dopasować poziom sygnału radia fabrycznego do nowych komponentów,

aby regulacja głośności miała odpowiedni zakres.

1. Ustaw potencjometry regulacyjne maksymalnie w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara).
2. Ustaw głośność radia na 3/4 maksymalnej wartości.
3. Powoli obracaj jeden potencjometr w prawo, aż pojawią się zniekształcenia dźwięku, następnie zatrzymaj.
4. Drugi potencjometr ustaw w tej samej pozycji.

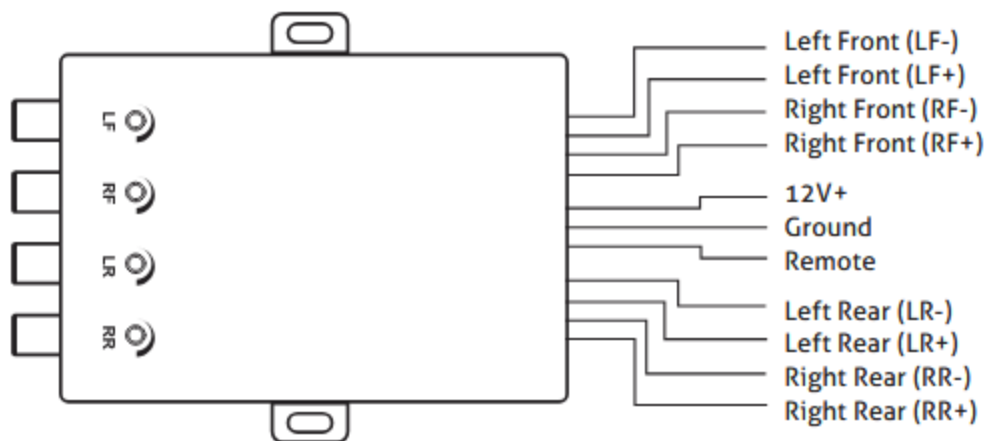
Specyfikacja techniczna:

Moc wyjściowa (RMS) przy 4 Ohm: 25W x 4 kanały

Moc wejściowa (maksymalna): 50W x 4 kanały

Pasma przenoszenia: 20Hz - 20KHz (+/- 2dB)

Zniekształcenia (THD): < 0,3%



WIĄZKA SYGNAŁOWA (WEJŚCIE):

Biały = Lewy przód (+) LF+

Biały/Czarny = Lewy przód (-) LF-

Szary = Prawy przód (+) RF+

Szary/Czarny = Prawy przód (-) RF-

Zielony = Lewy tył (+) LR+

Zielony/Czarny = Lewy tył (-) LR-

Fioletowy = Prawy tył (+) RR+

Fioletowy/Czarny = Prawy tył (-) RR-

WIĄZKA ZASILAJĄCA:

Czerwony = Zasilanie +12 V (akumulator)

Czarny = Masa (-)

Niebieski = Wyjście REMOTE +12 V

OSTRZEŻENIE:

Zaleca się odłączenie ujemnego bieguna akumulatora przed rozpoczęciem instalacji.

Wszystkie akcesoria, przełączniki oraz kontrolki (w szczególności systemu poduszek powietrznych)

muszą być podłączone przed ponownym podłączeniem akumulatora lub włączeniem zapłonu.