

	KART A KATAL OGOW A	18-06-2012
	Jednożyłowe przewody samochodowe FLRY-A	

1. ZASTOSOWANIE

Przewody przeznaczone są do zastosowań w pojazdach drogowych (FL) z systemem instalacji na napięcie znamionowe £ 60V prądu stałego.

2. BUDOWA

Żyłą przewodząca nieregularna (-B) wykonana jest ze skróconych miękkich drutów miedzianych. Izolacja pocieniona (R) wytłoczona z PVC (Y) ciepłoodpornego samochodowego T2.

3. ZGODNOŚĆ Z NORMAMI

DIN 72551-6 :1996

ISO 6722: 2006

4. DANE TECHNICZNE

Temperatura pracy - [°C] -40 do 105

Próba napięciowa - wartość skuteczna napięcia przemiennego, 50Hz

[V] 3000 dla < 0,5 mm²
5000 dla > 0,5 mm²

Przekrój [mm ²]	Liczba drutów	Średnica drutu max [mm]	Średnica linki max [mm]	Średnica przewodu [mm]		Rezystancja żyły max. [W/km]
				max	toler.	
0,22 (Flry-A)	7	0,21	0,70	1,2	-0,1	84,8
0,35	12	0,21	0,90	1,4	-0,2	52,0
0,5	16		1,00	1,6		37,1
0,75	24		1,20	1,9		24,7
1	32		1,35	2,1		18,5
1,5	30	0,26	1,70	2,4		12,7
2,5	50	0,26	2,20	3,0	-0,3	7,6

Przewody spełniają wymogi dyrektyw i uregulowań europejskich:

→ 2000/53/EC – End of Life Vehicles Directive (ELV),

→ 2002/95/EC – Restriction of Hazardous Substances Directive (RoHS),